

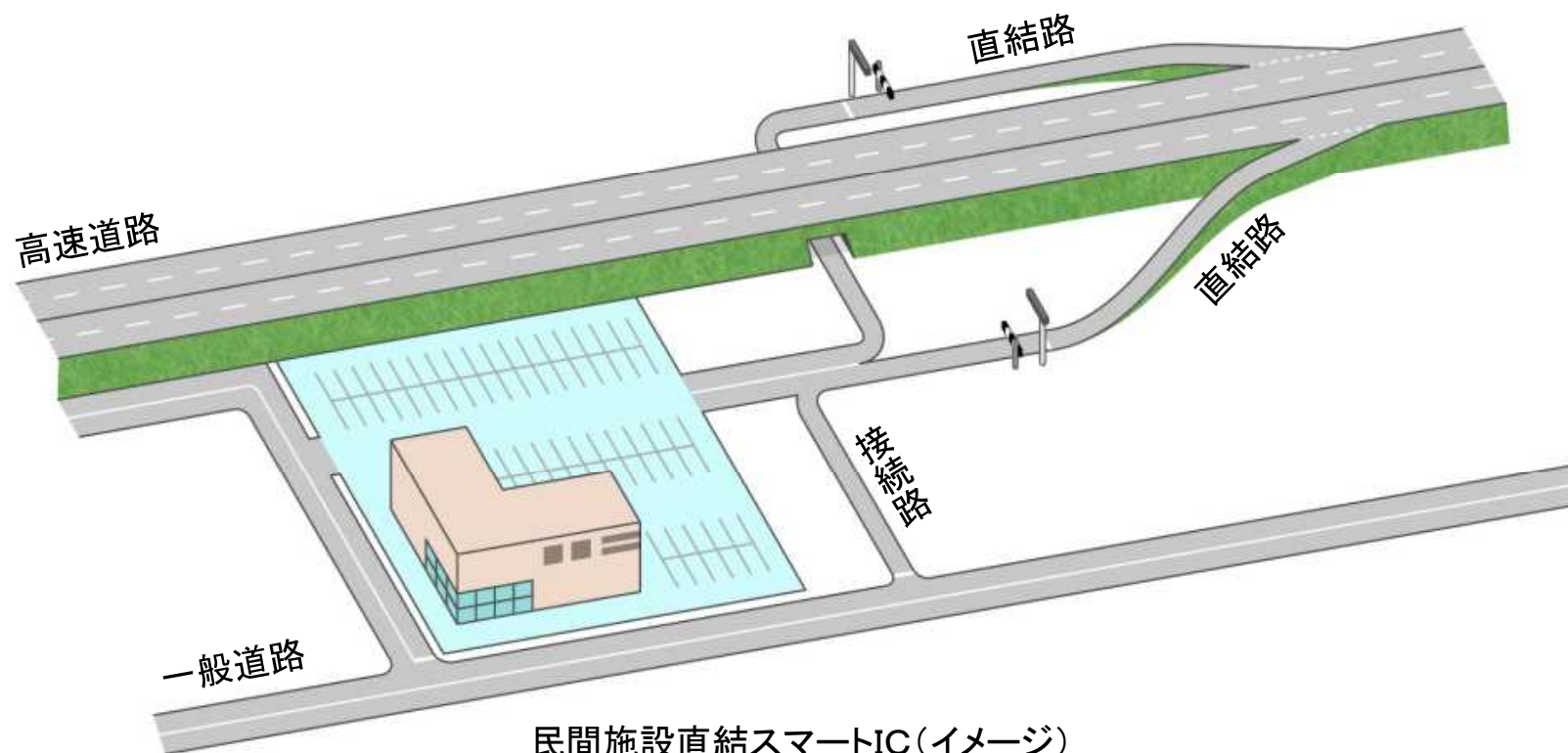
民間施設直結スマートインターチェンジについて

目的 : 高速道路と近傍の民間施設を直結するインターチェンジを民間企業の発意と負担により整備するルールを定め、もって、高速道路を活用した企業活動を支援し、経済の活性化を図る。

民間施設 : 大規模商業施設、工業団地、物流施設 等

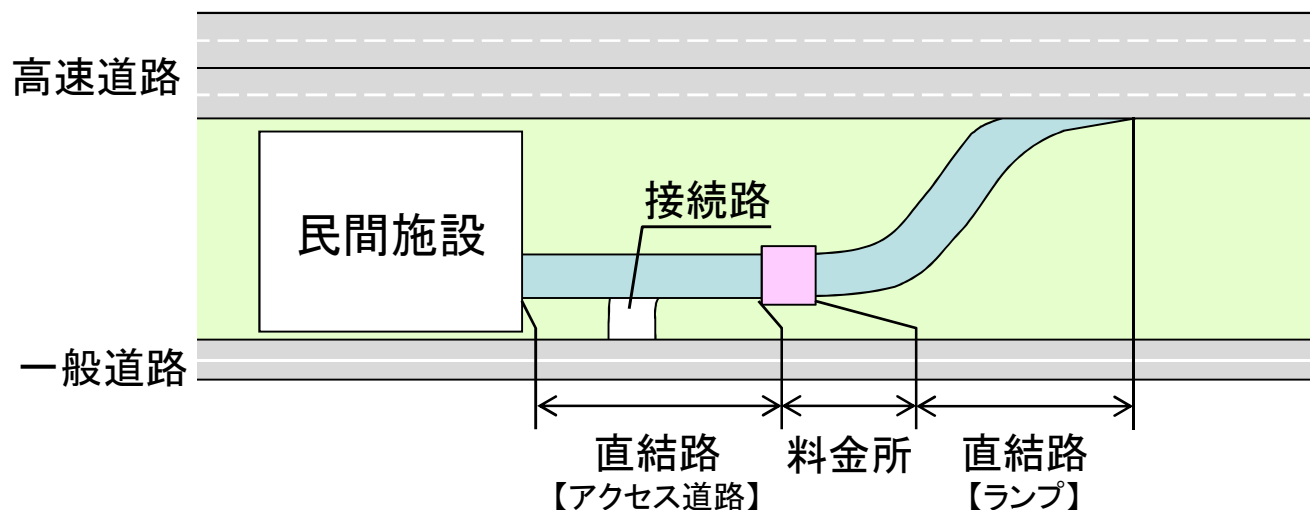
対象交通 : 主として民間施設に発着する交通(一般交通も利用可能)

運用形態 : ETC車限定 ハーフIC・1/4ICも可



民間施設直結スマートIC(イメージ)

民間施設直結スマートインターチェンジに係る役割分担

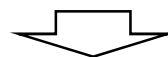


〔直結路〕
アクセス道路・ランプ

〔料金所〕

〔接続路〕

従来の スマートIC	地方公共団体 高速道路機構	高速道路会社	—
---------------	------------------	--------	---



民間施設直結 スマートIC	民間施設管理者	高速道路会社	地方公共団体
------------------	---------	--------	--------

※直結路は、整備後に民間施設管理者から地方公共団体に無償譲渡し、地方公共団体が維持管理

民間施設直結スマートインターチェンジの名称

- 民間施設名を用いた名称をつけることが可能

＜標識イメージ＞



＜標識設置に係る費用負担＞

[本線]	[直結路] ランプ・アクセス道路	[一般道路] 接続路含む
高速道路機構	民間施設管理者	地方公共団体

事業の手続き [民間施設直結スマートインターチェンジに係る整備方針の認定申請]

